

Caen – TVR

Contexte

AOTU : Syndicat mixte des transports en commun de l'agglomération caennaise (Viacité)

Population de la ville-centre (RGP 99) : 110 000 habitants

Population du pôle urbain (RGP 99) : 200 000 habitants

Exploitant principal : Keolis Caen

Lignes BHNS en service

Forme de BHNS : 1 ligne BHNS de type « busway » exploitée avec deux « fourches » (ligne A et ligne B)

Longueur des lignes BHNS : 16 km

Mise en service : 2002



*Photo 24 : TVR de Caen
(source : Cete Normandie-Centre)*

Composants BHNS

Composants du système TVR de Caen	1	2	3	4	5
Infrastructures	Couloirs bus latéraux	Sites réservés b directionnels protégés franchissable et partagés avec vélo, taxis, autres bus	Idem 2 mais sites propres réservés au BHNS	Idem 3 mais sites propres infranchissable	Site propre intégral avec carrefours dénivelés
Stations	Arrêts de bus sur trottoirs	Arrêts de bus sur trottoirs améliorés (accessibilité)	Stations alignées et aménagées avec du mobilier classique	Stations modernes et identifiées avec du mobilier spécifique	Stations dénivelées
Véhicules	Bus traditionnel diesel	Bus traditionnel à carburant alternatif (GPL, GNV,...)	Bus ou trolleybus, à carburant alternatif présentant un niveau de confort et une image supérieurs aux bus classiques	Idem 3 avec le guidage	Idem 4 avec du matériel bi-articulé
ITS	Aucun	Billetique	Billetique + Information voyageur	Billetique + Information voyageur + Vente en station	Idem 4 en système fermé
Exploitation	Pas de priorité aux feux	Ponctuellement, demande de priorité aux feux avec sas	Demande de priorité aux feux pour la majorité des carrefours	Demande de priorité aux feux à tous les carrefours	Pas de feux (carrefours dénivelés)

Longueur des infrastructures en site propre : 16 km
Partage des sites propres : non
Véhicules : 24 véhicules électriques bi-articulés *TVR*
Guidage : par rail central (hors trajet vers ou depuis le dépôt)
Nombre de stations : 34
Interstation moyenne : 460m
Demande de priorité aux carrefours : 100 % des feux équipés

Niveau de service

Desserte (bande de 500m) : environ 78 000 habitants (RGP 99)
Fréquence : 5' sur le tronc-commun en heure de pointe
Amplitude horaire : 5h – 0h30
Vitesse commerciale moyenne : 18 km/h
Régularité : -
Accessibilité : véhicules à plancher bas, guidage
Confort : SAEIV, circulation fluide sans arrêt aux carrefours, stations « type tramway » accessibles
Identité, image : appellation « tramway » (abus de langage), identification du matériel, revêtement du site propre coloré, plan de réseau

Résultats

Fréquentation : 48 000 voy/jour soit 3 000 voy/km de ligne
Coûts d'investissement : 228 M€HT (valeur 2000) dont 14 M€ de travaux d'embellissement, le SAE et la billettique propre aux bus
Coûts d'exploitation : 6,3 €HT/km y compris provision pour gros entretien et renouvellement (valeur 2002 contractuelle mais provisoire, dans l'attente des conclusions du rapport d'expertise judiciaire)

Points forts :

- Force du site propre, priorités aux feux
- Accessibilité
- Identité forte

A suivre :

- Coûts (dont maintenance) sur le long terme
- Problème de capacité

Choix pour la ligne 2 et stratégie de Bombardier sur un système qui n'a convaincu que deux villes dans le monde (arrêt de production ?)