

2009-05-12



*Ingemar Lundin*

*Jönköpings Länstrafik  
Senior consultant*

# *Think tram – use buses!*

## *Project Komfort – City buses in Jönköping*



*Jönköping*

*Jönköping city center is divided by the canal. Most space close to water has been used for roads or parking. That is one big challenge for city planning.*



City centre



University



*Jönköping 10 years ago*



An aerial photograph of a city, likely Oslo, Norway, featuring a large lake. A white rectangular box is overlaid on the top portion of the image, containing text. The city is densely packed with buildings, and a prominent church with a tall spire is visible in the lower right. A proposed artificial peninsula, shown in a light green color, is situated in the lake, connected to the mainland by a bridge. The text within the box describes the proposed solutions for the city's expansion.

# *Solutions:*

*An artificial peninsula*

*A new bridge over the lake*

*New housing areas, public/commercial service*

2009-05-12

## City buses



*Introduced in June 1996*

*Presentation at IRU Kortrijk  
and UITP Toronto 1997*

*Motto "Think tram - use buses"*

*Main fundamentals 1996:*

*New network with 2 (3) main  
lines,*

*Low floor articulated buses,*

*Real time information system,*

*Upgraded bus stops*

*Bus lanes and signal priority*

*Jönköping 50 years ago*



**LÄNSTRAFIKEN**



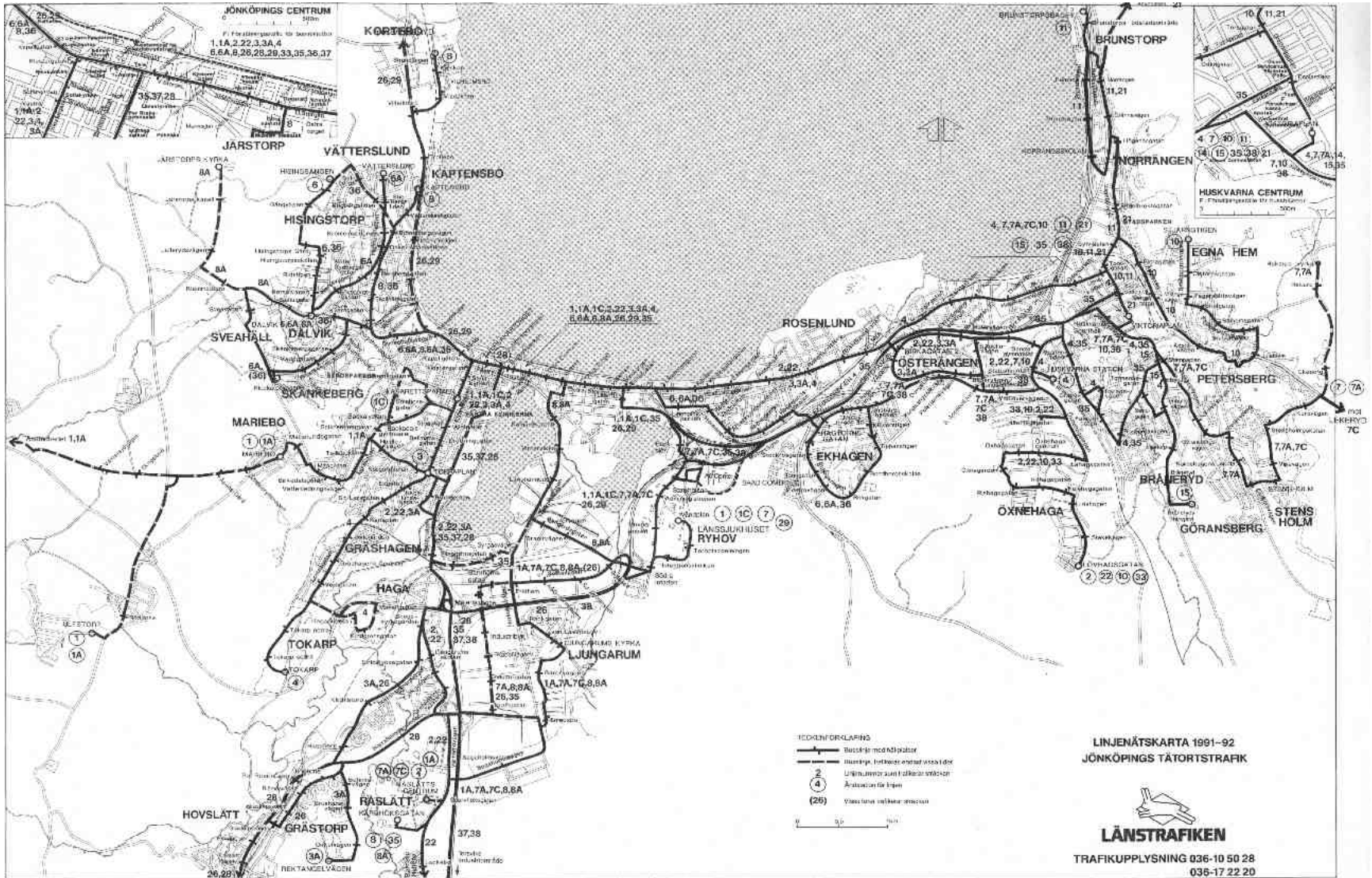


**28 JUNI 1991**

*Once the main road through Jönköping with trams, buses and cars. Now pedestrian area*



# Bus network 1991/92



*Not easy to use - Decline in number of passengers*

# *Think tram - use buses*

## *City buses*

*Started in 1996*

*Still developing*

*City investments*

➤ *SEK 70 milj*

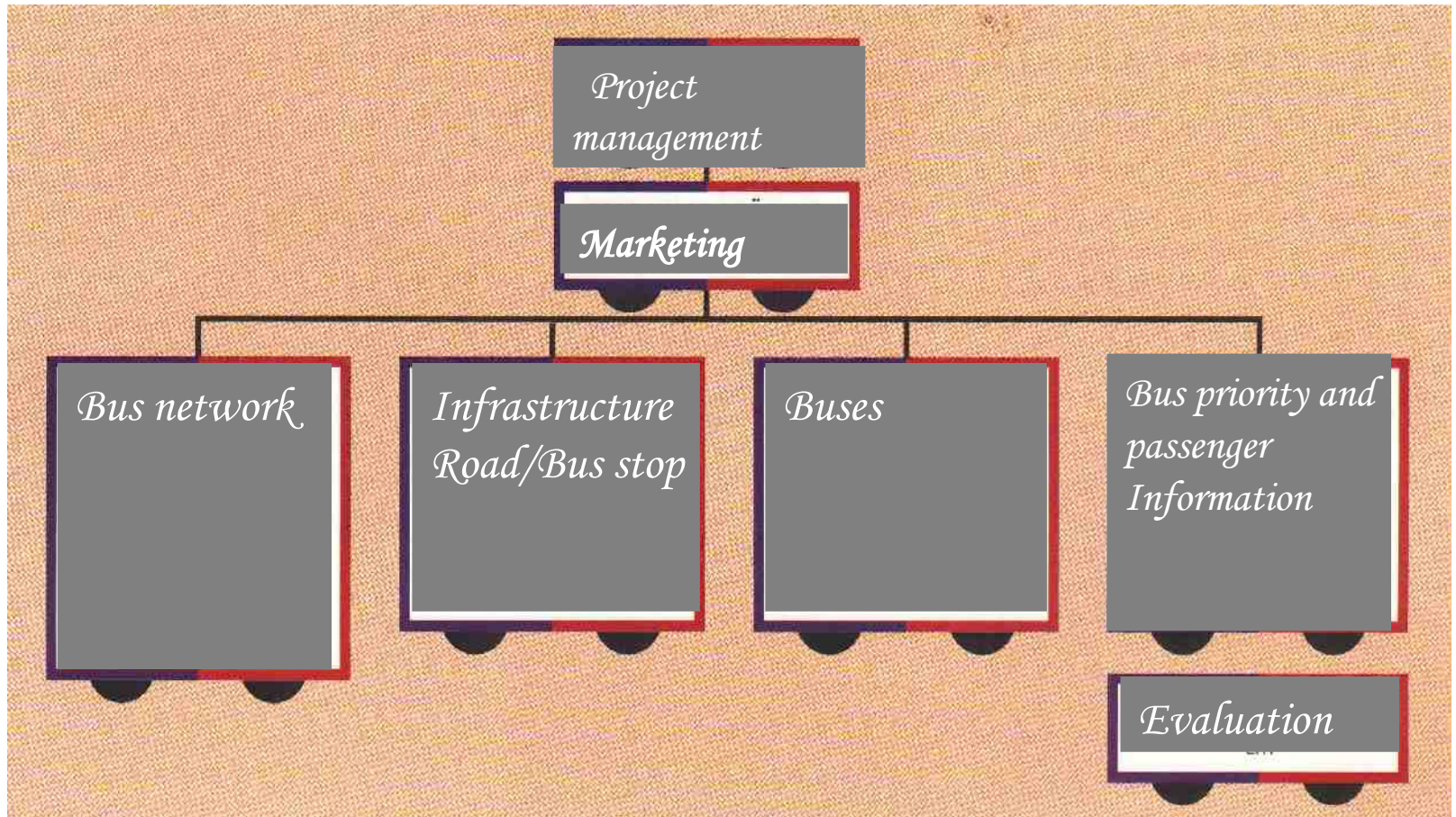
➤ *€ 7 milj*

*Biogas 2008*

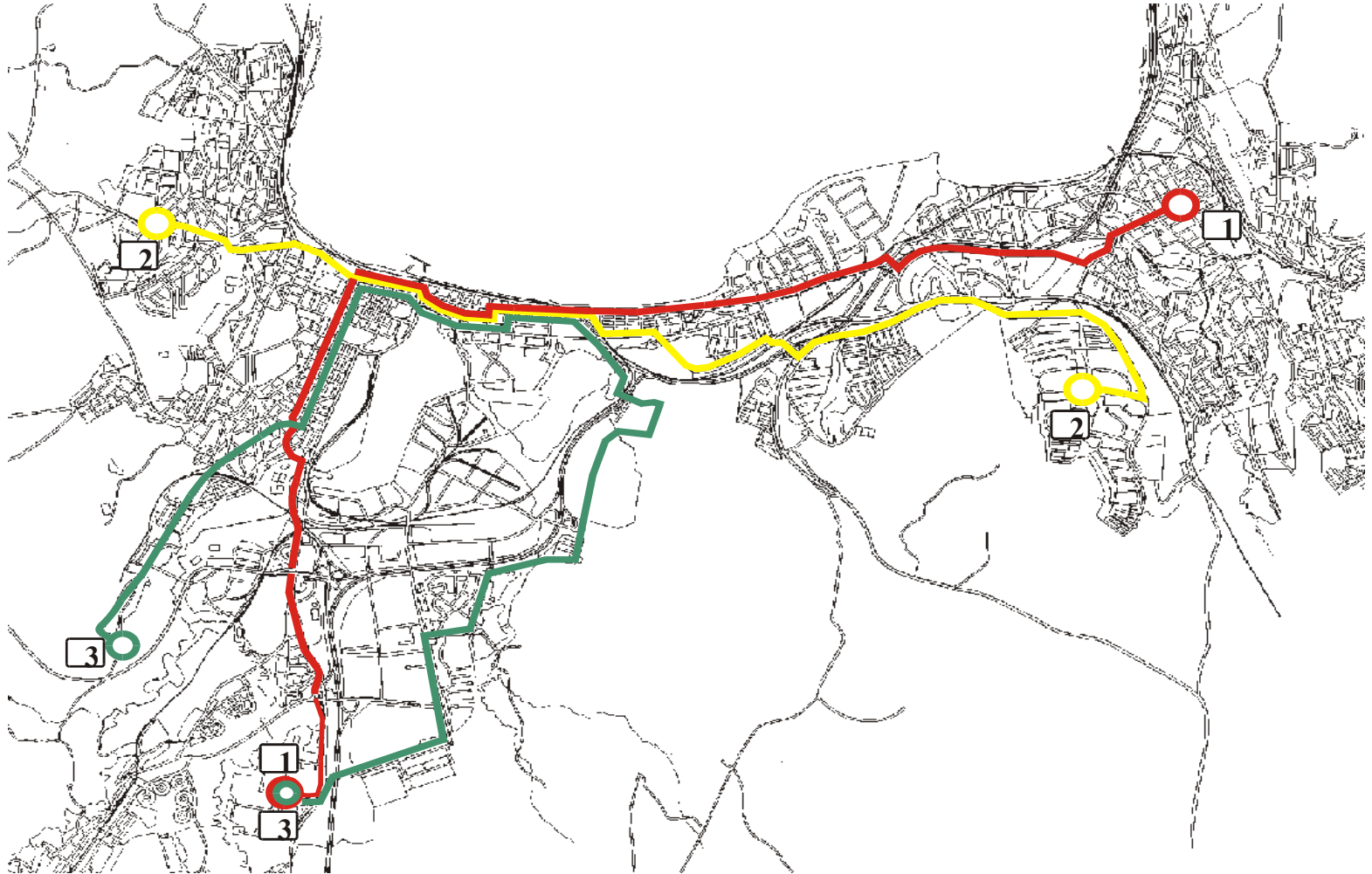


# *In partnership we worked*

*Three years of preparations*

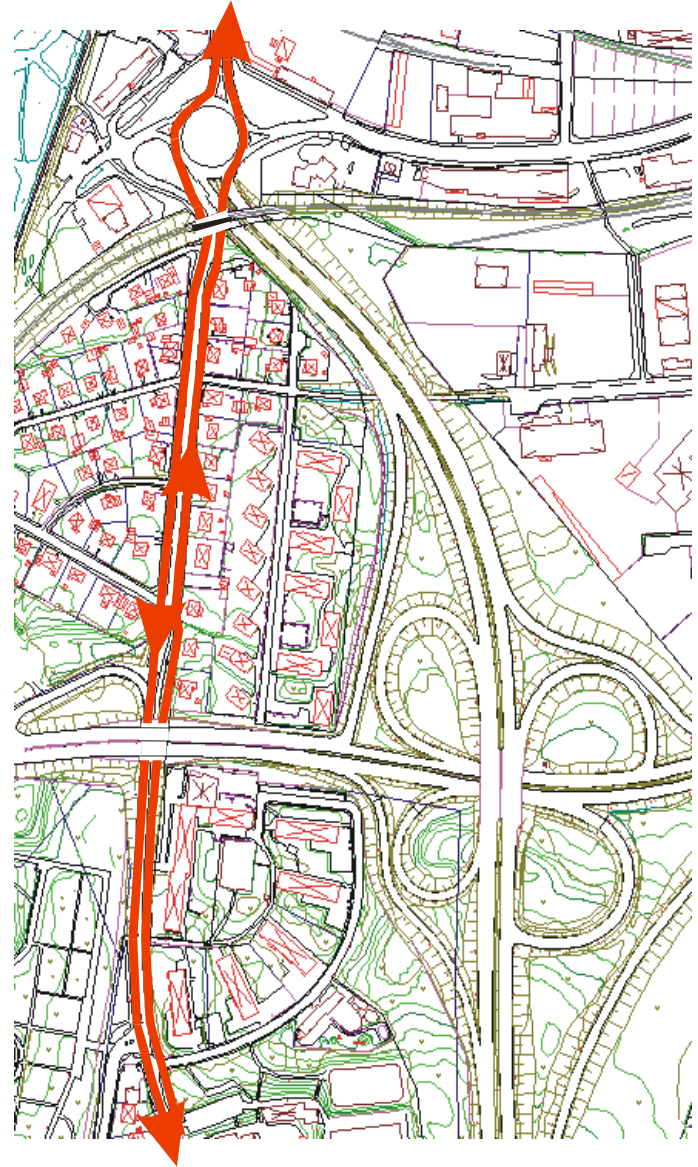
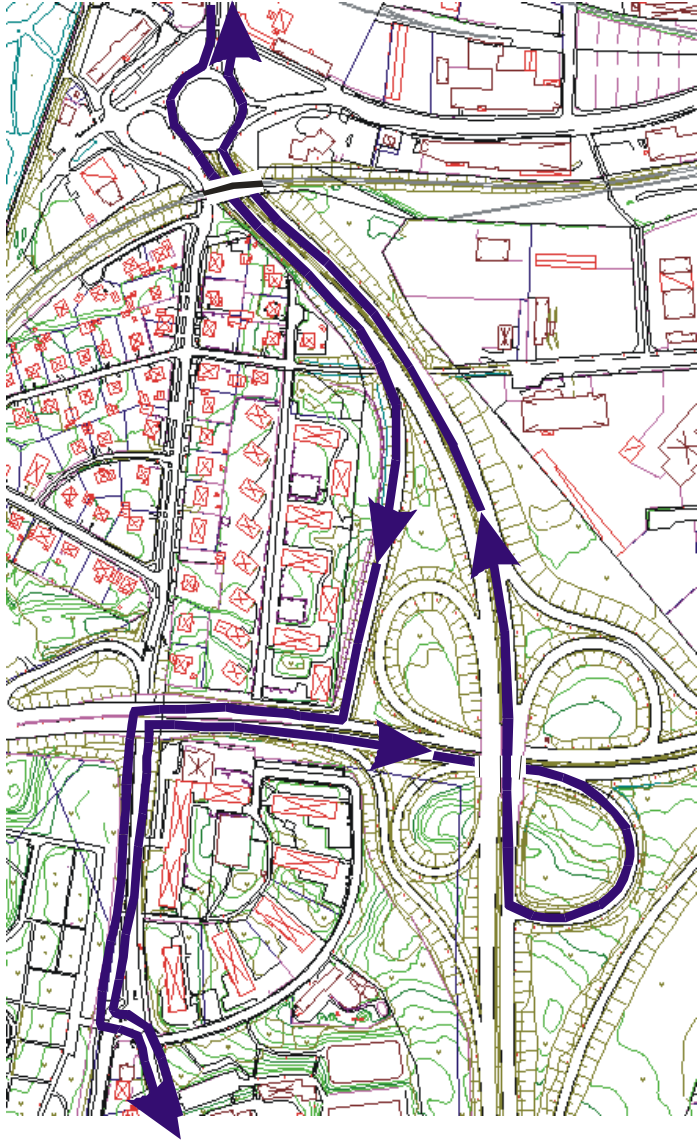


## *Three main lines – City bus*

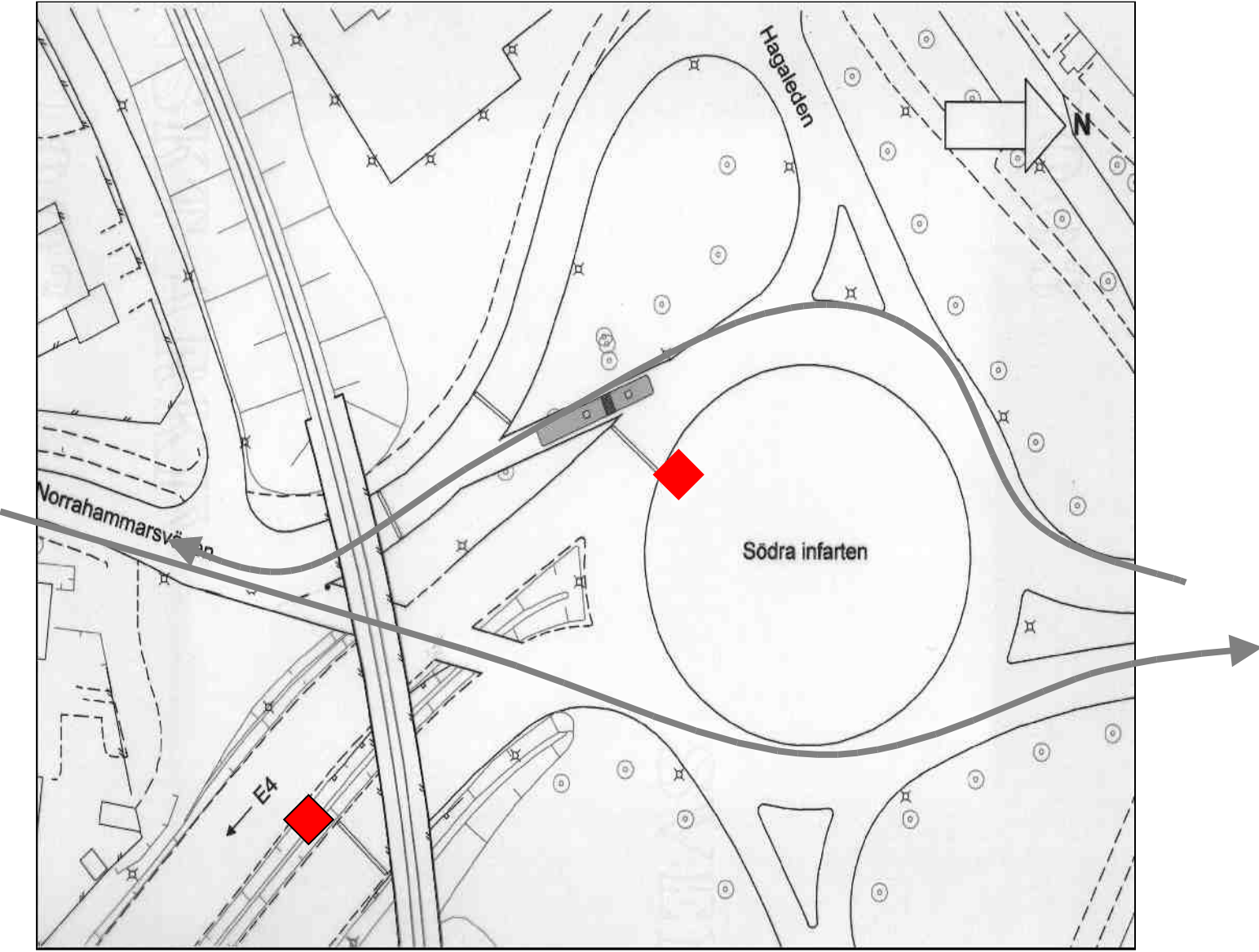


*Red and yellow line 1996 – Green line 2001. No changes since then*





*Passing through a roundabout 1*



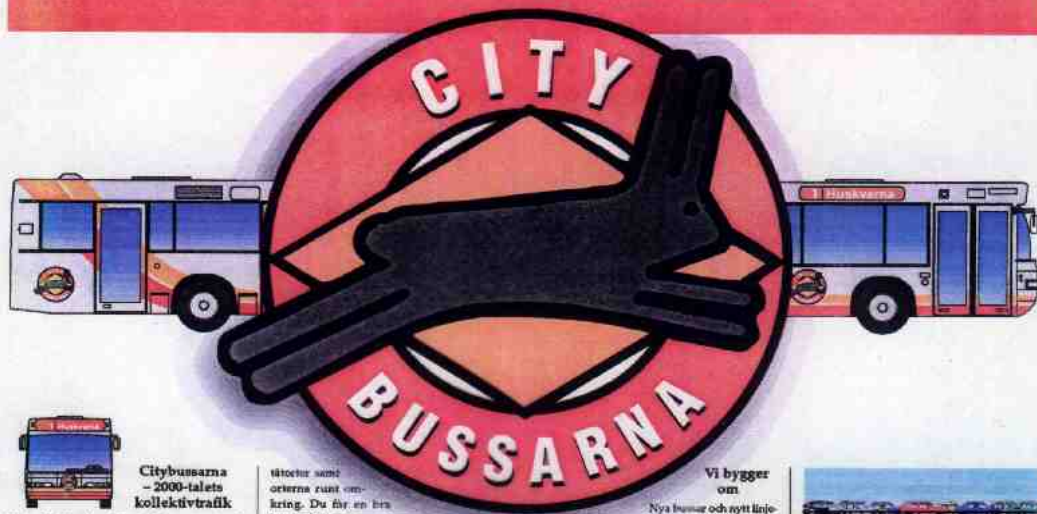
## *Passing through a roundabout 2*



# *Crossing a main road*



# Nu skapar vi Sveriges bästa busstrafik!



## Citybussarna - 2000-talets kollektivtrafik

Nu är det 3 år sedan vi tog beslut om att sätta på ett kollektivtrafiksystem för 2000-talet. Beslutet blev startskottet för KonFort 96, en unikt samarbetsprojekt mellan Jönköpings kommun och Jönköpings Länsstrafik AB.

Idag har vi kommit en bra bit på väg och i juni är det premiär för Sveriges bästa busstrafik - Citybussarna. Varsågöd, här är ett litet smakupprov!

### Nya, bekvämare bussar

Vi har köpt Sveriges mest tryggsamma och ligaste bussar. De är unikt formgivna för oss i Jönköping och har både en spårande unda och en rymlig insida. Godt om plats och hela 4 dörar som gör det lätt att gå ombord, är bara några av de positiva fördelarna. Totalt har vi köpt 16 bussar och i juni kan du för första gången provköra de nya, komfortabla Citybussarna.

### Gul och Röd linje tar snabbaste vägen

I juni kommer du också att möta ett flerstreckt linjenät. Nya linjer startar, andra tar nya vägar. Flerstreckningar och förbättringar som vi genomför för att du ska komma så snabbt och bekvämt som möjligt till ditt resmål.

De helt nya, snabba direktlinjerna, Gul och Röd, mellan Råslätt-Jönköpings Centrum-Huskvarna samt mellan Dalvä-Jönköpings Centrum-Osnahaga, är den största nyheten och stommen i systemet. De tar alltid den rakaste och snabbaste vägen - Gul och Röd linje blir vår egen "spårväg".

### Lokallinjerna - kompletterar Gul och Röd linje

Stökula linjer och 5 flerstrecklinjer svarar för servicen i övriga delar av Jönköping och Huskvarna

sätet och samt områdena runt omkring. Du får en bra busstrafik i ditt bostadsområde samtidigt som du, vid ett flertal stora mötespunkter, kan byta till Gul eller Röd linje för en snabb resa till centrum.

Lokal- och flerstrecklinjerna kommer också att trafikera centrumkärnan, men inte med samma turkthet och snabbhet som Gul och Röd.

### Bättre för många, sämre för några

Helt skulle vi vilja att en sådan här förändring blir bättre för alla, men det är tyvärr inte möjligt. Vi känner oss ändå nöjda när vi vet att vi skapat en kollektivtrafik, som ger en bättre och snabbare busstrafik för de allra flesta som bor i Jönköping och Huskvarna.

Det har vi gjort med Citybussarna och det nya linjenätet. Trots att några får byta buss och andra kan få längre till hjälpställen än idag, så vet vi att hela 8 av 10 personer i kommunen kommer att få klara förändringen. Det tycker vi är bra.

### Vi bygger om

Nya bussar och nytt linjenät räcker inte för att skapa Sveriges bästa busstrafik. Nej, när allt är klart finns det en lång rad nyheter i stan - bl.a. nya busgator, förbättringar för busser i vassa kurvor, nya hållplatser och ett nytt fräscht Djulåkartorg med resecentrum. Allt för att göra det trevligare för dig både att vänta på och åka med bussen.

Parallellt pågår också förnyelse av Väster i Jönköping och Huskvarna centrum och förbättringar i trafikmiljön både för bilister, cyklister och gångtrafikanter.

### Bättre information

Vi satsar också på ett helt nytt informationssystem - på många hållplatser kommer du, på en elektronisk skylt, att kunna se när nästa buss kommer. Bussarna får tydliga destinationskyltar, både i främre och baksidan för bättre orientering, och i bussarna finns det ett automatiskt system för utrop och vning av nästa hållplats.



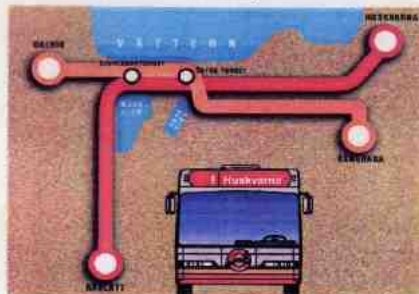
### En miljöinsatsning för framtiden

Citybussarna är en miljöinsatsning för framtiden. Nyteknik, bättre framkomlighet med färre stopp och kortare körvägar ger bättre miljö genom mindre utsläpp, mindre buller och ökad trafiksäkerhet.

Du kan själv hjälpa till att förbättra vår miljö genom att ta bussen istället för bilen - så ofta du kan. Kan vi få 10.000 bilister att välja bussen framför bilen till jobbet, så minskar kollektivutsläppen med 5.000 ton per år. Det är lika mycket som 500 oljeuppvärmda villor avger under ett helt år. Tänk vad det skulle betyda!

### Start juni 96

Genom ett stort antal åtgärder och genomgående förändringar kan vi snart erbjuda Sveriges bästa kollektivtrafiksystem i Jönköping. Ett modernt, miljövänligt, snabbt bekvämt och prisvärt alternativ till bilen. Start i juni 1996. Väl mött då!



## *PT in Jönköping city*

### *Initial costs:*

*SEK 70 milj Jönköpings city*

*Bus stops (50 %), Under-passing (20 %), Buslanes/Busroads, Signal priority, Car trap*

*SEK 12 milj Jönköpings Länstrafik AB (PTA)*

*Bus signs/real time (50 %), Marketing (25 %), Consultant, Studies*

***Operative costs 2009:*** Contractual costs      *SEK 125 milj/year*

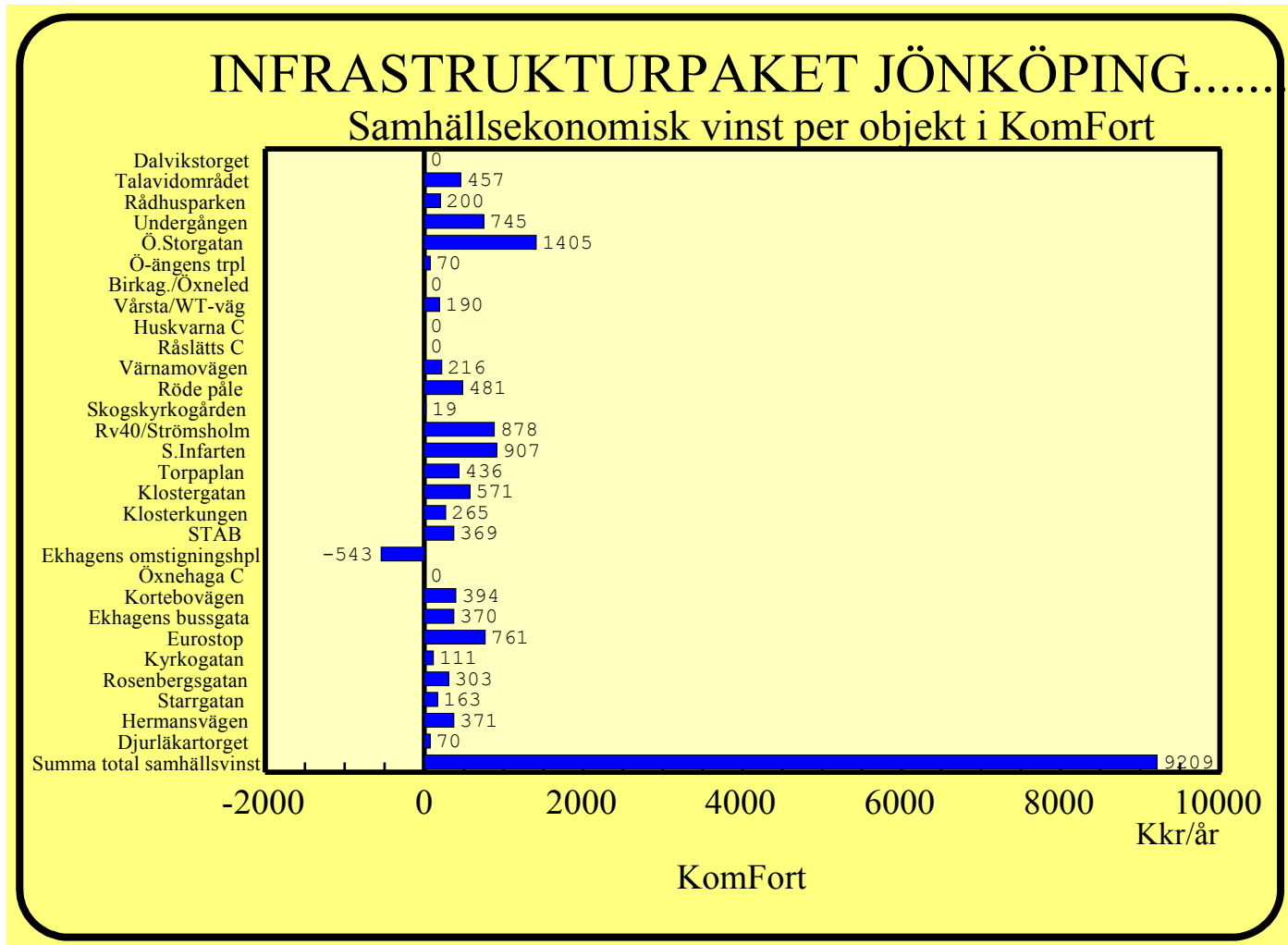
*Production*                      *5,7milj km*

*Cost/km*                              *SEK 22*

*Number of trips*                      *11,2 milj*

*Number of buses*                      *100*

*Many small streams make a big river...*



*Evaluation of investments – public finances*

Oroligt hos Vätterhem efter bussomläggningen

# Äldre flyttar från Österängen

*Busskaos i premiären*

En premiär att minnas

# Kaos i busstrafiken

Kritiska röster en månad efter bussomläggningen:

# Sämre för boende i ytterområden

*Public transport is an important mean to achieve the vision of an attractive city centre*

*One big step forward is better than many short steps in different directions*

*This step shall be well prepared and supported on political level*

*Set up goals and evaluate them carefully*

*Thanks for your attention!*

