

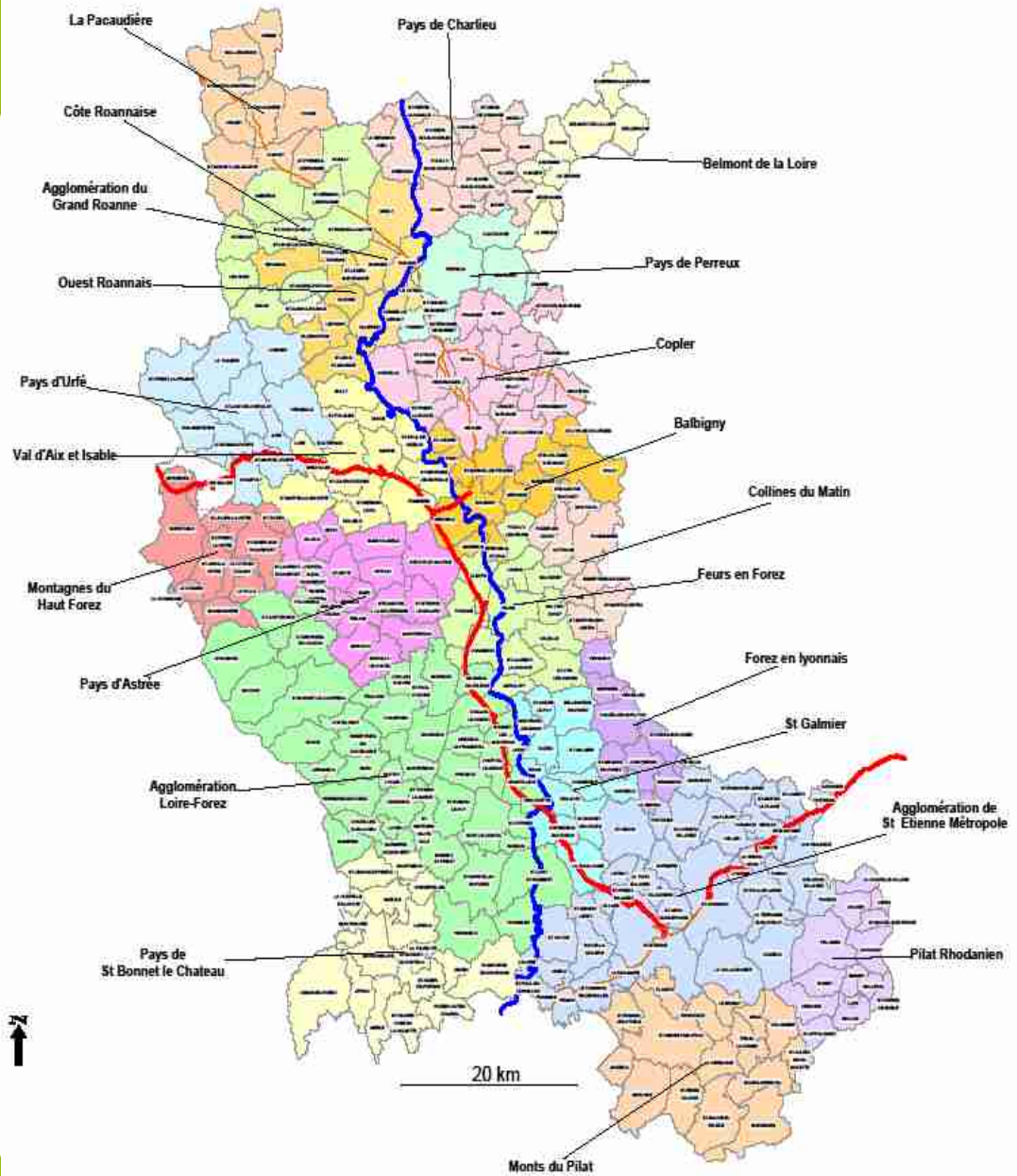
I UNE ETUDE BHNS EN MILIEU PERI-URBAIN I



La Plaine du Forez

- Un secteur en fort développement urbain par desserrement de l'agglomération stéphanoise et par son attraction pour l'habitat individuel
- Un secteur comprenant des zones d'activité importantes

La Plaine du Forez



La Plaine du Forez

- Un territoire couvert par deux autorités organisatrices de transport : Loire-forez, CG42
- Un territoire rattaché au SCOT Loire-sud au périmètre très large englobant en particulier la communauté d'agglomération de SEM

Un projet en réponse aux enjeux de déplacements

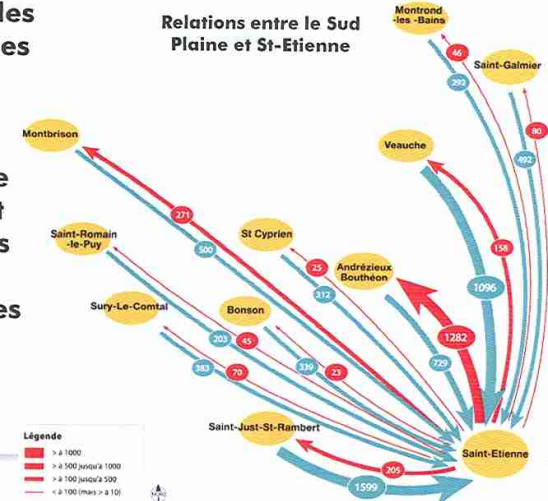
- Des déplacements entre l'agglomération stéphanoise nombreux et en croissance pour le domicile-travail en particulier
- Des déplacements internes en fort développement entre les pôles urbains de la Plaine
- Une offre de transport ferroviaire et interurbaine principalement orientée Plaine/ agglomération stéphanoise/Plaine

Déplacements dans la Plaine

migrations domicile-travail

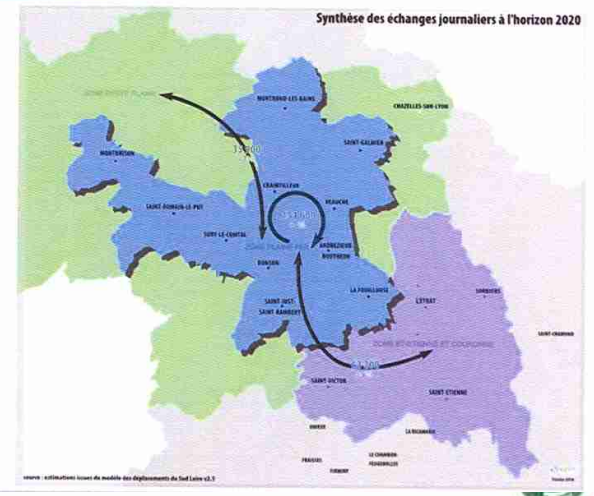
• Fort lien entre les communes proches de Saint-Etienne

• Les communes plus éloignées de Saint-Etienne ont plus des relations domicile-travail avec leurs proches voisins



Les échanges Plaine / St-Etienne :
augmentation de 5 % entre 2000 et 2020

VP majoritaire



LE BHNS: un projet intégré au schéma multimodal de déplacements

- Une des réponses aux problématiques du bassin de vie stéphanois
- Une réflexion intégrant la multi-modalité entre ferroviaire et interurbain
- La prise en compte des besoins de desserte inter-urbaine

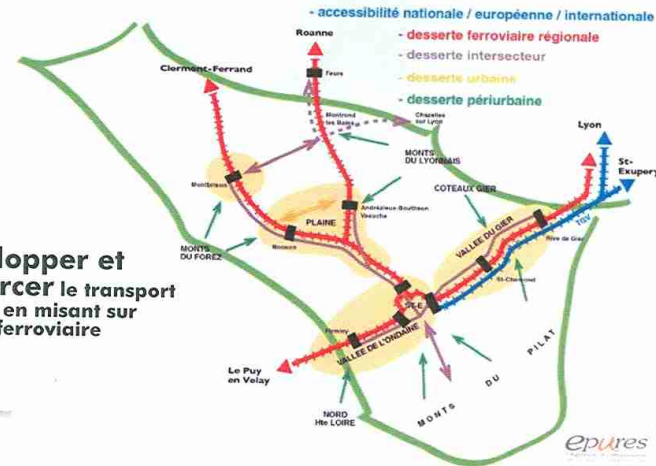
Le BHNS, enjeux pour le territoire

- Favoriser l'usage du TC dans les déplacements internes
- Restructurer le territoire autour d'un axe transport répondant à des exigences de fréquence, de qualité, de lisibilité
- Renforcer la lisibilité du réseau
- Améliorer l'intermodalité TCNU et train

Projet de Tracé

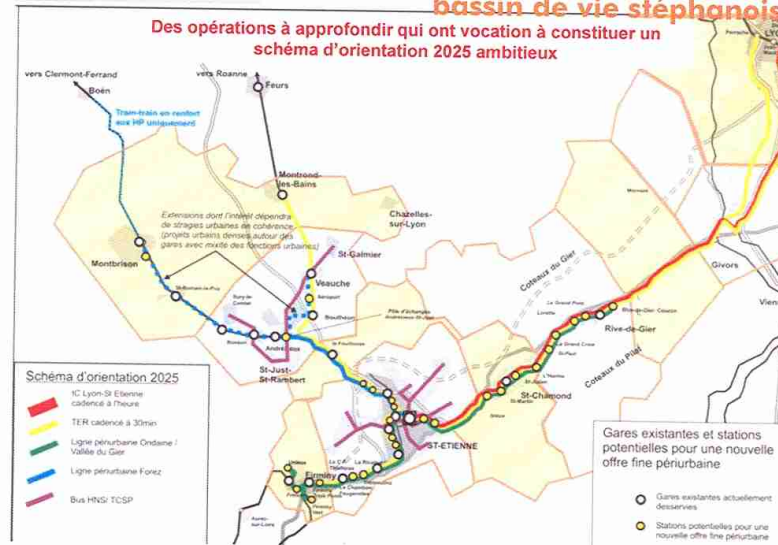
Volet accessibilité et transports du Scot

Développer et renforcer le transport collectif en misant sur l'étoile ferroviaire



Etude schéma multimodal du bassin de vie stéphanois

Des opérations à approfondir qui ont vocation à constituer un schéma d'orientation 2025 ambitieux



Le BHNS : vers un nouveau pôle d'échanges ?

Un constat :

- le positionnement des gares n'est pas favorable à l'inter-modalité : éloignement des bourgs, peu d'espaces disponibles de proximité pour une organisation rationnelle des correspondances et cheminements des voyageurs
- Deux **branches ferroviaires** sans gare commune

Le BHNS : vers un nouveau pôle d'échanges ?

- Un proposition de l'étude : la création d'une nouveau pôle d'échanges sur un site potentiel identifié
- Mais un projet sur le long terme : questions sur le foncier, l'engagement de la commune, le financement d'un tel projet, le devenir de la gare actuelle...

Les questionnements

- L'intérêt de l'anticipation pour inscrire le BHNS dans une étude prospective et dans une programmation éventuelle
- La validation de la pertinence du BHNS : des trafics élevés mais quel report modal potentiel : proximité de l'agglomération, positionnement en temps de parcours ?

Les questionnements

- La capacité financière de la collectivité sur un projet évalué à 70M€ pour un site propre
- La gouvernance sur un territoire à compétences partagées

Des perspectives

- Avancer de manière pragmatique : très probablement, des traitements en sites propres partiels, priorités aux feux...
⇒ Traiter les points de congestion et identifier les potentialités foncières pour des aménagements de voies réservées
- Un travail en collaboration au sein de la délégation ⇒ intégration de certains aménagements ou de réservations dans les projets routiers en cours