

Les THNS interurbains dans le TARN

d'un point à l'autre...

Ligne 703 ALBI - CASTRES

Contexte

- **Département bipolaire**
 - **ALBI préfecture (82 000 hab.)**
 - **CASTRES sous-préfecture (88 000 hab.)**
- **Forte attractivité d'ALBI**
- **RD 12 000 vh/jour (2x1 voie)**
- **RD accidentogène**

Principes

- **Amélioration vitesse commerciale**
 - Simplification de l'itinéraire (suppression des détours)
 - Rabattement des points d'arrêts sur l'itinéraire unique
 - Affectation de quais « en ligne » aux terminus
- **Cadencement**
 - Augmentation de l'offre
 - Un départ tous les $\frac{1}{4}$ heure de 6h30 à 9h00 et de 16h30 à 19h15

Principes

- **Ponctualité**
 - **Temps de régulation de sécurité**
 - **Mise en place 10mn avant le départ**
- **Confort des véhicules**
 - **Véhicules adaptés aux lignes régulières**
 - **Matériel neuf**
 - **Espace entre les sièges important**

Les moyens supplémentaires

- **Amélioration de la lisibilité**
 - Identification des points d'arrêts
 - Simplification des fiches horaires
- **Gamme tarifaire attractive**
 - Gamme simple (TU, Carnet, abonnement)
 - Prix significativement inférieur à la voiture
- **Information voyageurs**
 - SMS perturbation

Bilan

- **Fréquentation**
 - **+ 295 % en deux ans**
- **Part des commerciaux**
 - **+ 54% de commerciaux (37% en 2005/2006)**
- **Offre**
 - **+ 75 % de kilomètres**
 - **1 départ toutes des 5 à 6 mn en hyper pointe**
 - **1 départ toutes les 12 à 15 mn en pointe**
 - **1 départ toutes les heures en période creuse**

Ligne TEX
St SULPICE – ALBI
Autoroute A68

Contexte

- Autoroute A68
- Aires de covoiturage aux deux principaux échangeurs
- Réseau TER cadencé vers Toulouse

Principes

- **Parcs relais**
à proximité des domiciles
- **Cadencement**
 - Un départ toutes les $\frac{1}{2}$ heure de 6h30 à 8h30 et de 16h40 à 19h10
- **Intermodalité avec le TER**
 - Acceptation des titres TER